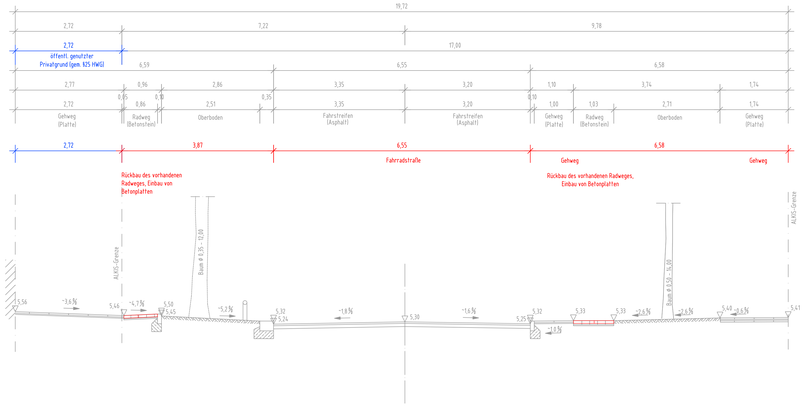
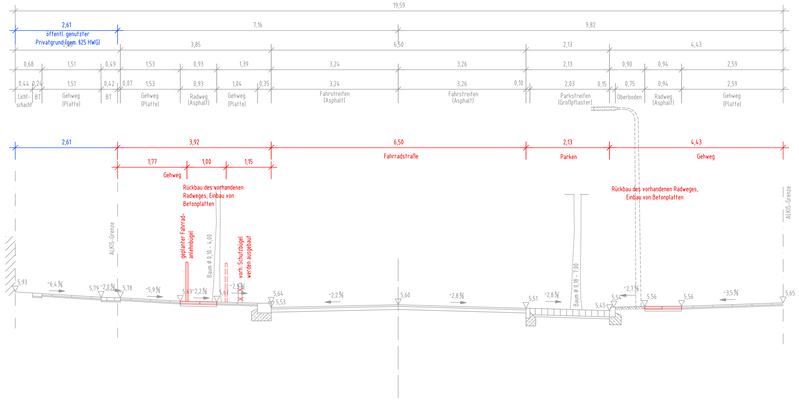
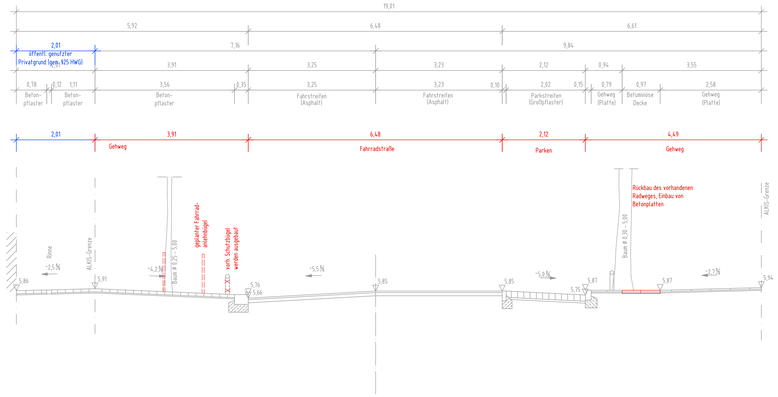
Querschnitt 5
Station 0+275,18



Querschnitt 6
Station 0+353,00



Querschnitt 7
Station 0+422,00



Zeichenerklärung Planung

- 0,91 — öffentlich genutzter Privatgrund (gem. §25 HWG)
- 0,80 / 6,56 — geplante Breiten
- Rückbau des vorh. Radwegbestands Einbau von Betonplatten
- gepl. Fahrradanlehnbügel
- entfällt, Rückbau

Höhensystem: alle Höhen in DHHN (ab 2013)		Koordinatensystem: ETRS89, Lagestatus 320
Grundlage Planung: Vermessung LGV, ALKIS		
Straße (Abschnitt)	Verfasser	Datum
Gertigstraße	Vermessung LGV	November 2017

Übersichtsskizze:

Planverfasser:

Bohm • Rademaker
Ingenieurgesellschaft mbH
Am Eichberg 3, 21709 Bad Segeberg
Tel. (04551) 80 80 262, Fax (04551) 80 80 264
Internet: www.bm-ak.de, E-Mail: info@bm-ak.de
Beratung Planung Bearbeitung
Abwasserentsorgungs- Konzeption
Wasserwirtschaft- technischer Wasserbau
Wasserversorgung- Erschließung- Straßenbau

Bearbeitet:	Gezeichnet:	Verfasst:	Datum:
Rademaker	Bakte	Rademaker	25.06.2019

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Leitzeichen LSBG	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Geschäftsbereich Stadtstraßen
Planung – S2 -

Baumaßnahme: Förderung des Radverkehrs	Bearbeitet: - S 2 - gez. Kotte
Teilbaumaßnahme: Veloroute 13 Gertigstraße von Mühlenkamp bis B5 (L96)	Datum 02.07.2019
Planinhalt: Querschnitte 5-7	Aufgestellt: - S 2 PL - Datum:
Zeichnungs-Nr.: 18-12908-08-02	Maßstab: 1:50
	Freigegeben: - S 20 - Datum:

Z:\Hamburg\Veloroute 13 Gertigstraße\1. Verschickung\Acad\Querschnitte_Planung.dwg

BW 2\BJ\39 Querschnitte_Planung.dwg