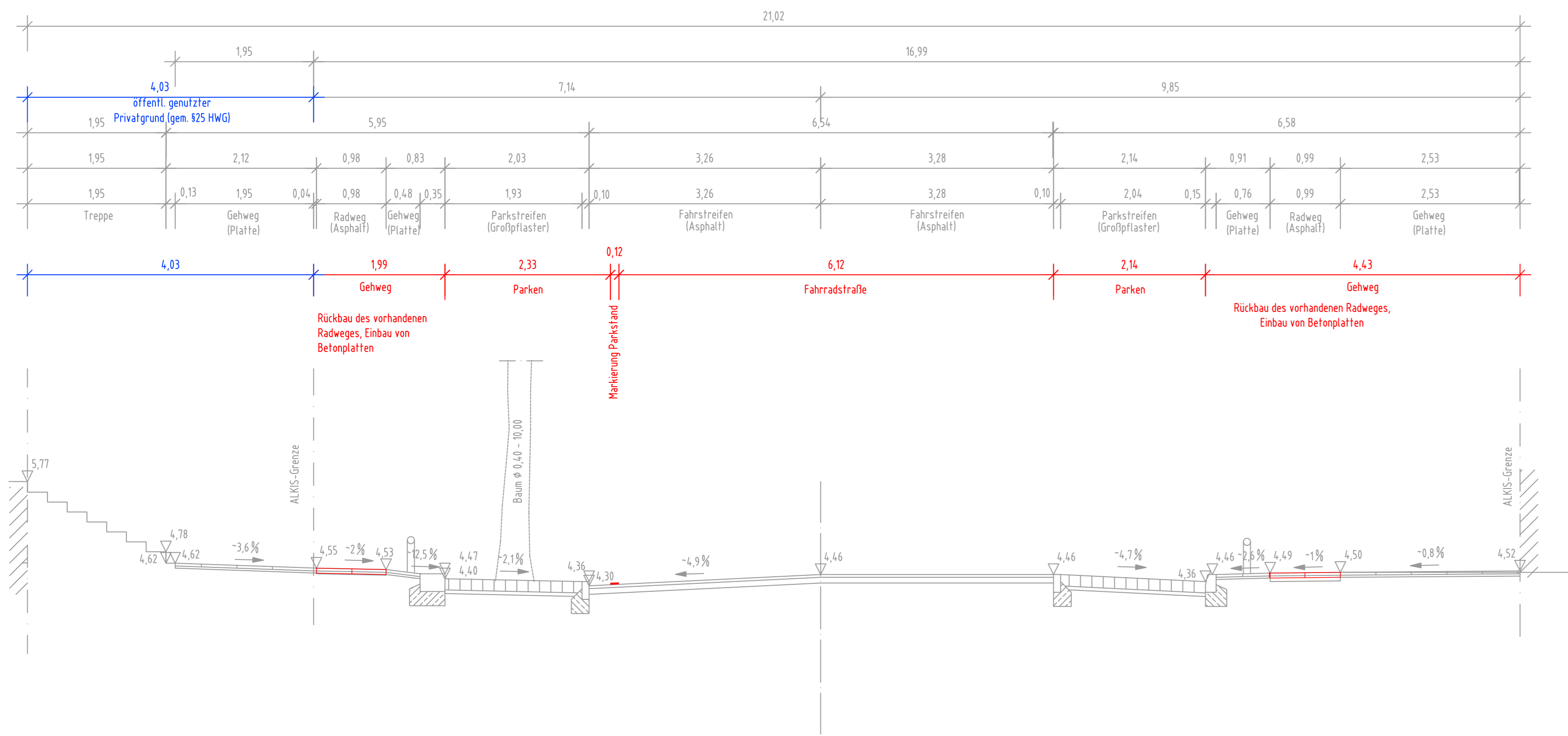
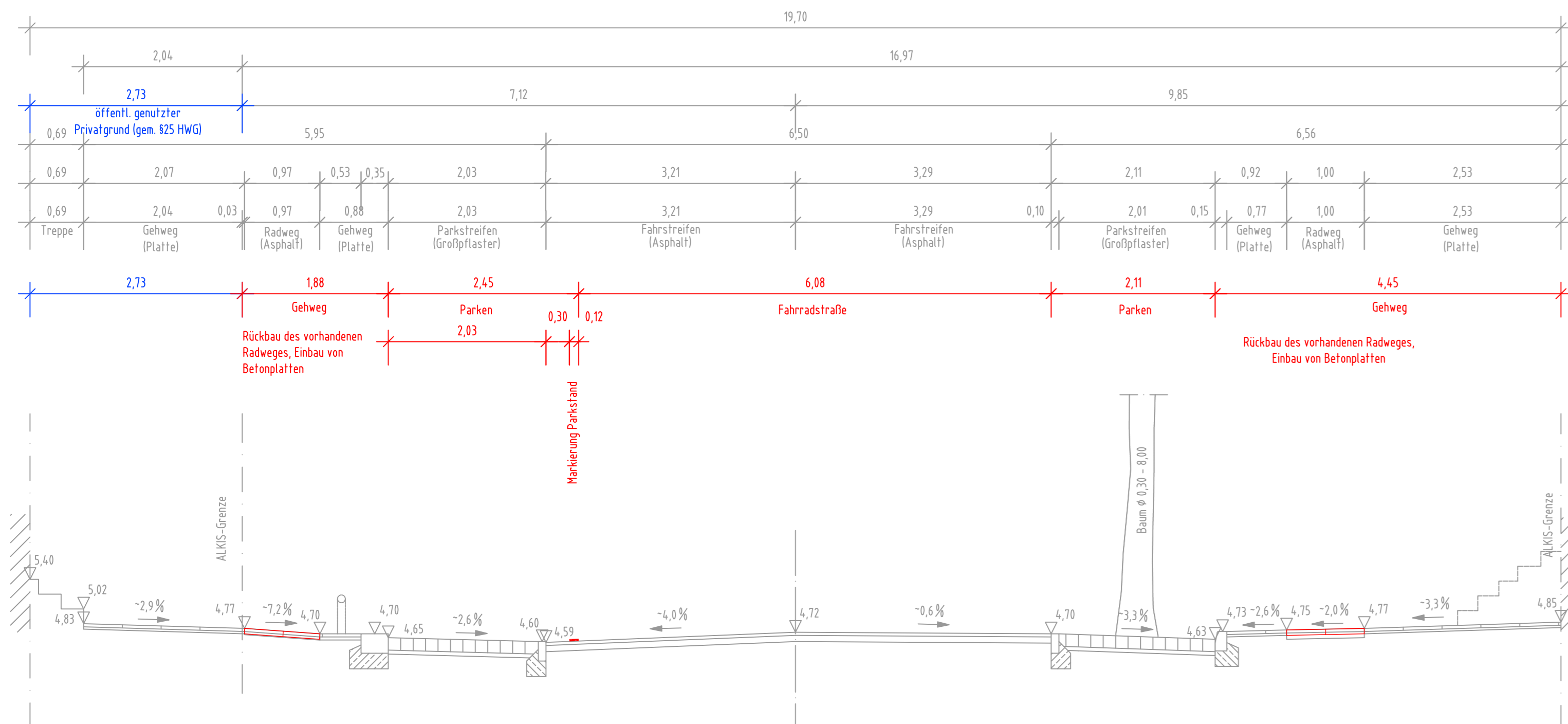


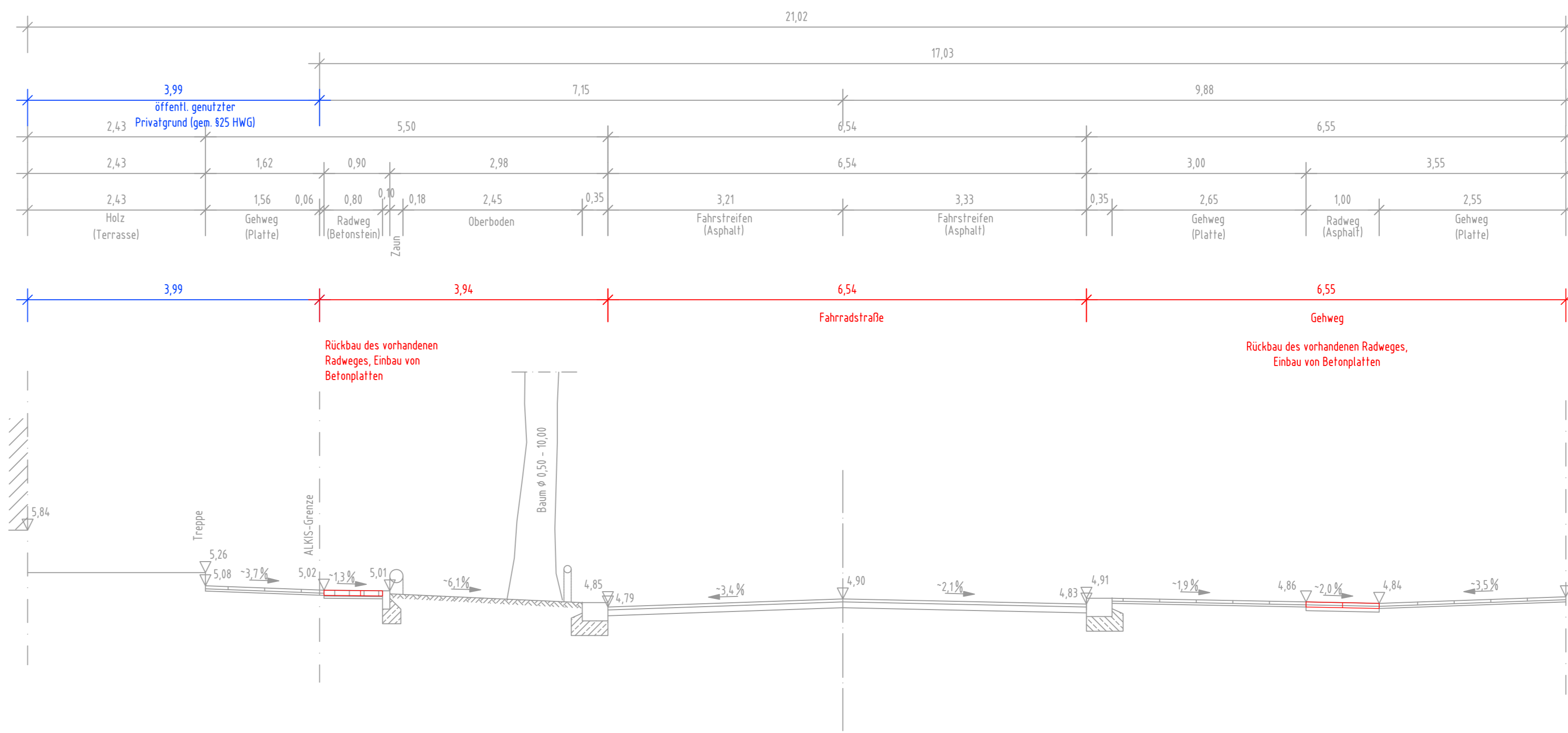
Querschnitt 1
Station 0+055,60



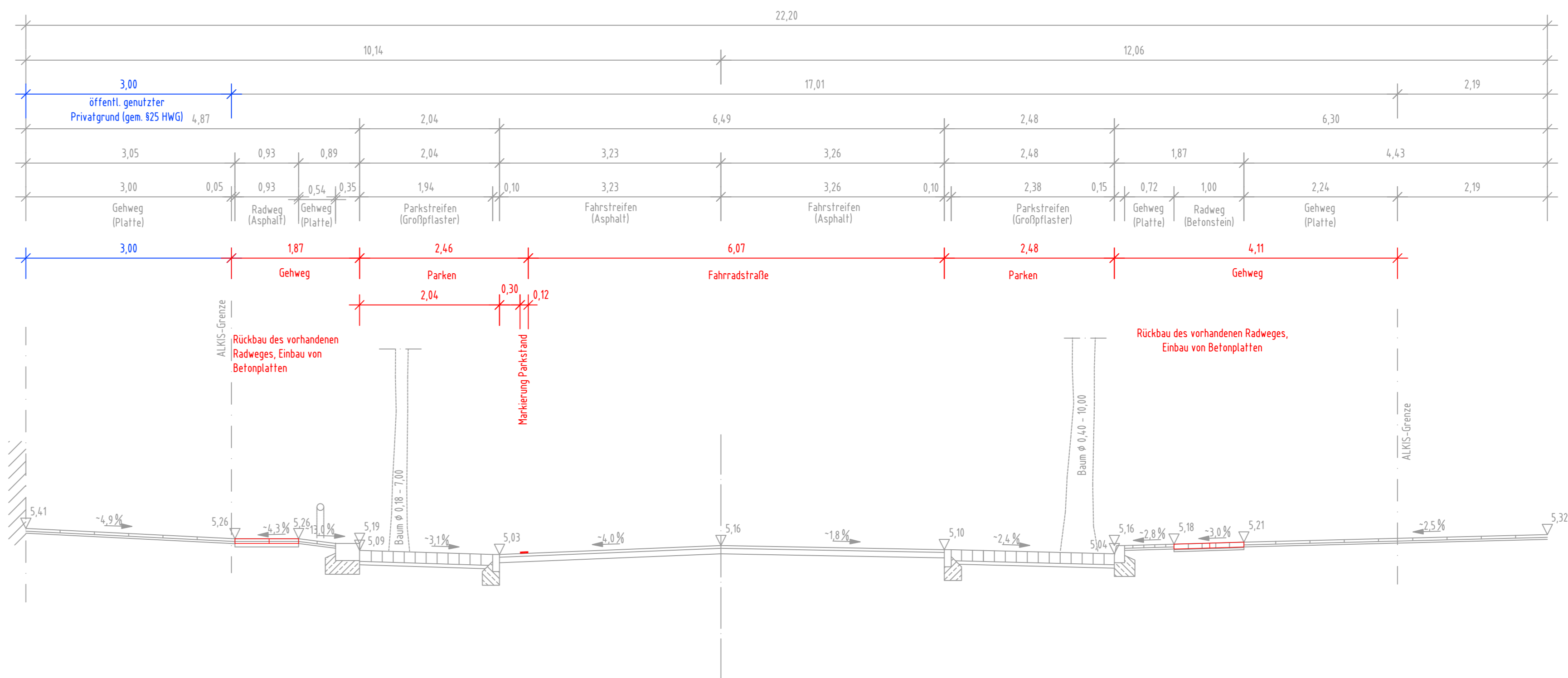
Querschnitt 2
Station 0+116,00



Querschnitt 3
Station 0+155,29



Querschnitt 4
Station 0+239,33



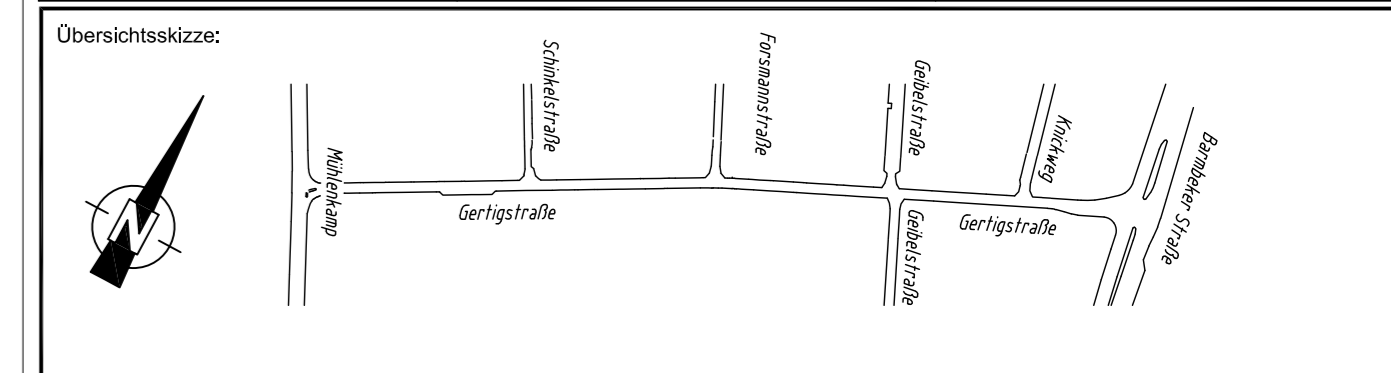
Zeichenerklärung Planung

- öffentlich genutzter Privatgrund (gem. §25 HWG)
- geplante Breiten
- Rückbau des vorh. Radwegbestands Einbau von Betonplatten
- gepl. Fahrradlehnbügel
- entfällt, Rückbau

Höhensystem: alle Höhen in DHHN (ab 2013) Koordinatensystem: ETRS89, Lagestatus 320

Grundlage Planung: Vermessung LGV, ALKIS

Straße (Abschnitt)	Verfasser	Datum
Gertigstraße	Vermessung LGV	November 2017



Planverfasser:	Bohm + Rademaker Beratung für Planung	Am Eschweg 2, 22768 Barmbek Tel. (0431) 80 80 240, Fax (0431) 80 80 244 Internet: www.bohm-rademaker.de
Bearbeitet:	Rademacher	Gezeichnet: Rademaker
Datum:	25.06.2019	Verfasst: Rademaker

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Leitzichen LSBG	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Geschäftsbereich Stadtstraßen Planung - S2 -		Baumaßnahme: - 8 2 - gezt. Kotte Datum: 02.07.2019 Aufgestellt: - 8 2 -
Baumaßnahme: Förderung des Radverkehrs		Datum: 02.07.2019
Teilbaumaßnahme: Veloroute 13 Gertigstraße von Mühlenkamp bis B5 (L96)		Aufgestellt: - 8 2 -
Planinhalt: Querschnitte 1-4		Datum: - 8 2 -
Zeichnungs-Nr.: 18-12908-08-01		Maßstab: 1:50
Z:\Hamburg\Veloroute 13 Gertigstra\1_Verschneidung\Acad\Querschnitte_Planung.dwg		Datum: - 8 2 -